

INVENTAIRE Fast 38 « CHRIS »

SUR LA JUPE :

- 1 échelle de bain
- 1 main courante
- 1 douche reliée à la pompe sous pression de la cuisine

COFFRE ARRIERE TRIBORD :

- 2 bouteilles de gaz 15 kg avec un détendeur relié à la cuisine
- 1 bloc de plongée 3,2 m³ ancien à réviser
- 1 pompe à main

COFFRE ARRIERE BABORD :

- Divers matériel
- sous le plancher du coffre : 2 hélices. La plus ancienne est l'hélice d'origine changée en 2020. L'autre, en bon état est une hélice de récupération.

COCKPIT :

- 1 pompe à main (sous la banquette arrière) – celle ci pompe sous le moteur
- 1 levier de commande moteur (fonctionne mais se grippe : à remplacer (accessible dans le fond de la cabine babord)
- Balcons arrière **à redresser ou à changer**
- Antenne wifi (la connection arrive à la table à carte)
- Axe barre franche (celle ci, complète, est sous le plancher babord au pied de la descente)
- 2 winches ST 2 vitesses (fonctionnent bien, je ne me servais que de ceux là)
- 2 winches grand modèle 3 vitesses (fonctionnent bien sur 2 vitesses - à nettoyer)
- 1 rail d'écoute Goïot avec son chariot (je ne m'en servais plus, ayant installé un palan de chaque bord – plus pratique à mon sens)
- 1 barre à roue Goïot (fonctionne bien)
- 1 répéteur de sondeur NASA neuf (n'a jamais été branché, le sondeur lui même étant à la table à carte, la sonde est collée à l'intérieur de la coque, en avant du mat) le tout fonctionne bien.
- un loch speedomètre NASA neuf (le capteur étant en avant du mat, sous le plancher babord et non inséré dans son logement.
- un compas électronique, non branché, le capteur est situé sous le plancher, devant la descente.
- un tableau moteur (pression d'huile, contact, T° d'eau, heures moteur)
- 4 taquets de marque Goïot

PONT :

- 4 rails d'écoute de foc de marque Goïot avec les chariots
- 1 mat Zspar en bon état équipé d'échelons rétractables
- 1 bôme de même marque avec ses bloqueurs pour les prises de ris
- 1 tangon Goïot
- 1 guindeau manuel Goïot barbotin de 10 (fonctionne très bien – levier rangé au pied du mat)
- 1 emmagasineur pour le cable permettant de manoeuvrer la dérive à l'aide une manivelle de winch (4 à bord) – **cable à vérifier**
- 4 taquets Goïot grand modèle (2 à l'avant et 2 à l'arrière)

- 2 chaumards de marque Goïot situés de part et d'autre de l'étrave
- 1 enrouleur de génois de marque FACNOR (il tourne bien mais **il y a un problème sur le 1^{er} profil, j'avais l'intention de le raccourcir de 20 cm après avoir appelé la Sté située à Barfleur (50)**)
- 1 bas étai
- 1 étai largable en bon état (fonctionne très bien)
- 1 nable de remplissage réservoir à gazoil
- 1 nable de remplissage réservoirs à eau (au milieu tribord – **à relier aux réservoirs à eau**)
- 6 panneaux solaires. Ils fonctionnent tous mais seulement 3 sont connectés aux batteries via un régulateur.

MOUILLAGE :

- 1 ancre CQR de 25 kg en inox (à poste)
- 1 ancre FOB de 15 kg (sur le plancher près de la descente)
- 1 ancre FOBLIGHT (démontable - située sous le plancher à gauche de la descente. C'est une super ancre de secours que l'on peut emporter démontée dans l'annexe – elle tient le bateau)
- 1 grappin pliable en alu pour annexe (immédiatement dans le fond du 1^{er} coffre du carré)
- 90 m de chaîne de 10 dans la baille à mouillage (état très moyen)

SUR LE MAT :

- 3 winches ST (fonctionnent bien)
- échelons rétractables permettant de grimper du pont jusqu'en tête – super pratique
- gréement surdimensionné en bon état
- circuit électrique et feux de mouillage **à revoir**

DESCENTE :

- panneau **à vérifier**
- escalier en bois massif surdimensionné avec ses 2 mains courantes en inox
- le compartiment moteur est situé sous l'escalier
- dans la descente, une petite trappe donnant accès à un petit compartiment dans lequel on peut ranger du matériel (manivelles de winch, outils, etc.)

COURSIVE BABORD :

Une porte donnant sur les toilettes. Celles ci sont à vérifier

CABINE BABORD :

- Différents rangements contenant des affaires personnelles
- sous la couchette à l'arrière : des brassières
- dans le fond de la couchette : une trappe d'accès pour le réglage de la commande moteur
- à l'entrée de la cabine à gauche : une trappe d'accès moteur et inverseur

CABINE TRIBORD :

- Différents rangements contenant des affaires personnelles, **placard à refaire**
- à l'entrée de la cabine à droite : une trappe d'accès à l'arrière du moteur, inverseur, vanne d'eau de mer, filtre à eau de mer, coupleur de batteries
- sous la couchette 1 tiroir

- en bas : 1 rangement contenant beaucoup d'accasillage (poules, manivelles de winch, taquets, bloqueurs etc.)

dans les tiroirs : matériel perso mais pas important

sous la couchette dans les coffres : cartes marines, instructions nautiques et d'autres documents

- une trappe d'accès donnant sous le cockpit (réservoir à gazoil de 45 l, câblage, boîtier wifi, 1 batterie 70 AH neuve non branchée, régulateurs de charge panneaux solaires, interrupteur éolienne, waterlock

- à dans le fond de la couchette : une trappe d'accès donnant sur le fond du compartiment réservoir

- sur le côté de la couchette : un grand panneau permettant de sortir le réservoir

DANS LA CUISINE :

-1 réchaud 2 feux relié en gaz au coqeron arrière tribord. Celui ci fonctionne très bien sur les 2 feux, cependant il manque un bouton : le réchaud, qui a 2 ans est arrivé de chez SVB avec un bouton manquant.

- 1 glacière avec un groupe froid BD 35. Il faut changer la carte électronique (172 € chez H2R)

- 2 éviers

- 1 groupe d'eau sous pression qui fonctionne bien. ***J'ai shunté le pressio-stat (dysfonctionnement) situé sur la pompe pour le remplacer par un interrupteur. Cela fonctionne.***

- 1 placard contenant de la vaisselle

Sur la cloison

-1 chargeur de quai

-1 convertisseur 220V/12V 600 W

- en bas : les clefs de sectionnement pour les batteries

- sous les planchers :

- 1 réservoir à eau en inox muni d'une trappe de visite (le réservoir se remplit par le dessus)

- 2 batteries 12 V 140 A (2 ans)

- 1 coffre contenant de la vaisselle dans des tiroirs

J'AIMERAI RECUPERER TOUS LES VERRES A PIED, CE SONT DES SOUVENIRS DE FAMILLE

SOUS LE PLANCHER AU PIED DE LA DESCENTE :

- 1 petite pompe de cale (fonctionne)

- 1 vanne 1/4 de tour de fermeture du réservoir à eau tribord

SOUS LE PLANCHER DE LA TABLE A CARTE :

- Divers matériel de sécurité, ancre flottante, barre franche de secours complète avec ses boulons de fixation, ancre FOBLIGHT démontée

- 1 réservoir à eau inox avec sa trappe de visite (comme l'autre, se remplit par cette trappe – vanne 1/4 de tour d'isolation sous le plancher)

TABLE A CARTE :

-1 GPS portable (fonctionne très bien)

- plein de matériel !

- 1 ordinateur RASPBERRY PI 3 pour la navigation (Linux - OPENCN - fonctionne très bien – ne consomme pratiquement rien)
- 1 TV 12 V servant à la navigation (fonctionne très bien)
- 1 VHF RT550 AIS ASN (fonctionne bien)
- poste ER BLU à réviser et rebrancher
- 1 sondeur NASA Clipper (fonctionne très bien – répéteur non connecté, dans le cockpit)
- 1 tableau électrique (fonctionne mais à vérifier – basculer pour ouvrir)
- 1 autoradio (fonctionne très bien)
- 1 voltmètre de cloison donnant la charge des batteries

RANGEMENTS sous la table à carte

- Divers papiers vierges, pavillons, sextant Plastimo, cartes, corne de brume, dessalinisateur à main, plans du bateau, plan du circuit électrique, etc...

TIROIRS

Divers matériel : jumelles, outillage, boîtier de commande ST 4000, etc.

COFFRE BASCULANT AU DESSUS DU TABLEAU ELECTRIQUE :

Divers matériel et cartes, règle de Cras, feux à main

- 1 VHF PORTABLE QUE J'AIMERAIS RECUPERER (celle ci ne m'appartenant pas)

CARRE :

La grande TV ne fonctionne pas – c'est une récupération que je gardais pour la faire réparer, elle fonctionne en 12V et 220 V

Un radeau de survie (en sac sous la table) côtier – **A REVISER**

A babord :

- 1 bibliothèque « technique »

J'AIMERAIS GARDER LES LIVRES SUR LA GUYANE, EN PARTICULIER L'HISTOIRE DU BAGNE ET L'HISTOIRE DE LA GUYANE, il s'agit de cadeaux

- 1 bar de rangement bouteilles et verres

- sous les banquettes : coffres divers remplis d'outillage, en particulier perceuse à batterie. Un autre ensemble à batterie complet neuf (perceuse, meuleuse, scie sauteuse) de marque Hyundai- est situé dans un sa boîte dans le compartiment avant.

A tribord :

- dans les coffres : matériel de plongée, matériel de pêche, matériel de cuisine, cartes et matériel de rechange divers

SOUS LES PLANCHERS DU CARRÉ :

- câbles électriques, câbles antenne, sondes NASA, anciennes sondes, capteur speedometre NASA...

POSTE AVANT :

- Matériel de pêche, 3 caisses à outils, pièces moteur de rechange, peinture, pince à riveter, clef dynamométrique, coffret pour monter le tuyaux PER, etc.
- moteur HB 3,5 Tohatsu pour annexe (fonctionne)
- Karcher K2
- Narguillé avec 15 m de tuyau, bloc 2,1 m³ (presque neuf, à réviser)
- détendeur pour le narguillé (complet – fonctionne bien – peut servir en direct sur le narguillé en autonome)
- bouée couronne
- beaucoup de matériel (câbles, pilote auto de rechange, bout, etc.)
- 2 éoliennes Airmarine, la plus ancienne fonctionne très bien. La plus neuve ne fonctionne pas (récup.)

VOILES :

- 1 génois (déchiré sur le haut)
- 1 trinquette (toile bonne - réparable)
- 1 spi symétrique (bon état)
- 1 GV (déchirée sur toute la longueur – toile bonne - réparable)
- 1 tourmentin de couleur orange fluo (jamais servi)

COMPARTIMENT MOTEUR :

- 1 répartiteur de charge sur lequel sont branchés les 2 jeux de batterie et l'éolienne
- 1 coupleur de batterie (dans le fond)
- 1 pompe de cale automatique (neuve) avec clapet anti-retour
- vanne de prise d'eau de mer
- filtre à eau de mer

MOTEUR :

Type Perkins 4108 M 48 Cv refait en 2015 en Guyane (pièces PARTS4ENGINES.COM)
changement de : pompe à injection, pompe à eau de mer, nettoyage échangeur, coude d'échappement, tuyau d'échappement

Il a surchauffé mais n'a pas serré. Pas de trace d'eau dans l'huile et d'huile dans l'eau.
Suite à l'incident, j'ai quand même remplacé le joint de culasse pour un neuf mais cela n'a rien changé.
Depuis il ne démarre plus mais tourne sans aucun problème à la main ou au démarreur
La surchauffe était due à une obstruction du circuit d'eau de mer par des sacs plastique et de nuit.

L'hélice est neuve mais elle a un léger jeu (clavette ?)

elle est bloquée sur l'arbre par une clavette, un écrou immobilisé par une goupille traversant l'arbre

Il y a une annexe rigide en polyéthylène avec ses rames, elle est actuellement entreposée sur un catamaran. La propriétaire du bateau est actuellement en métropole.